Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 14:22

Link do produktu: https://alertkam.pl/szlaban-faac-b614-z-ramieniem-4m-3815-mm-p-12844.html



SZLABAN FAAC B614 z RAMIENIEM 4m* (3815 mm)

Cena brutto	**4 999,00 zł**
Cena netto	**4 064,23 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**12844**
Producent	**FAAC**

Opis produktu

SZLABAN FAAC B614 z RAMIENIEM 4m* (3815 mm)



Możliwa wysyłka - koszt ok. 180 - 200 zł

Szlaban FAAC B614 charakteryzuje się wysoką **częstotliwością pracy wynoszącą 100%** co oznacza że jest dedykowany do pracy intensywnej. Szlaban B604 może być montowany na wjazdach na osiedla, na teren firm, obiektów użyteczności publicznej itd. Jest trwały i zda egzamin w miejscach, gdzie będzie intensywnie użytkowany.

To urządzenie energooszczędne - w trybie „stand by” zużywa jedynie 0,5 W. Jednocześnie pracuje bardzo szybko, bowiem **ramię o długości 3 metrów otwiera z prędkością 2 sekund**, **5-metrowe w niecałe 3 sekundy**. Szlaban można instalować w miejsce modelu FAAC 617 (potrzebna jest specjalna płyta adaptacyjna) lub modelu CAME G4000 (nie jest wymagana płyta adaptacyjna).



W zestawie znajdują się

- Szlaban elektromechaniczny FAAC B614 (czerwony) 24V RAL3020 prostokątny
- Uchwyt mocowania ramienia do szlabanu B614
- Ramie płaskie 3815mm z przeciw uderzeniową listwą ochronną i naklejkami
- Sprężyna do szlabanu FAAC B614
- centrala FAAC E614
- instrukcja montażu szlabanu FAAC B614 oraz programowania centrali
- Karta Gwarancyjna FAAC Polska 2 lata



Charakterystyka techniczna

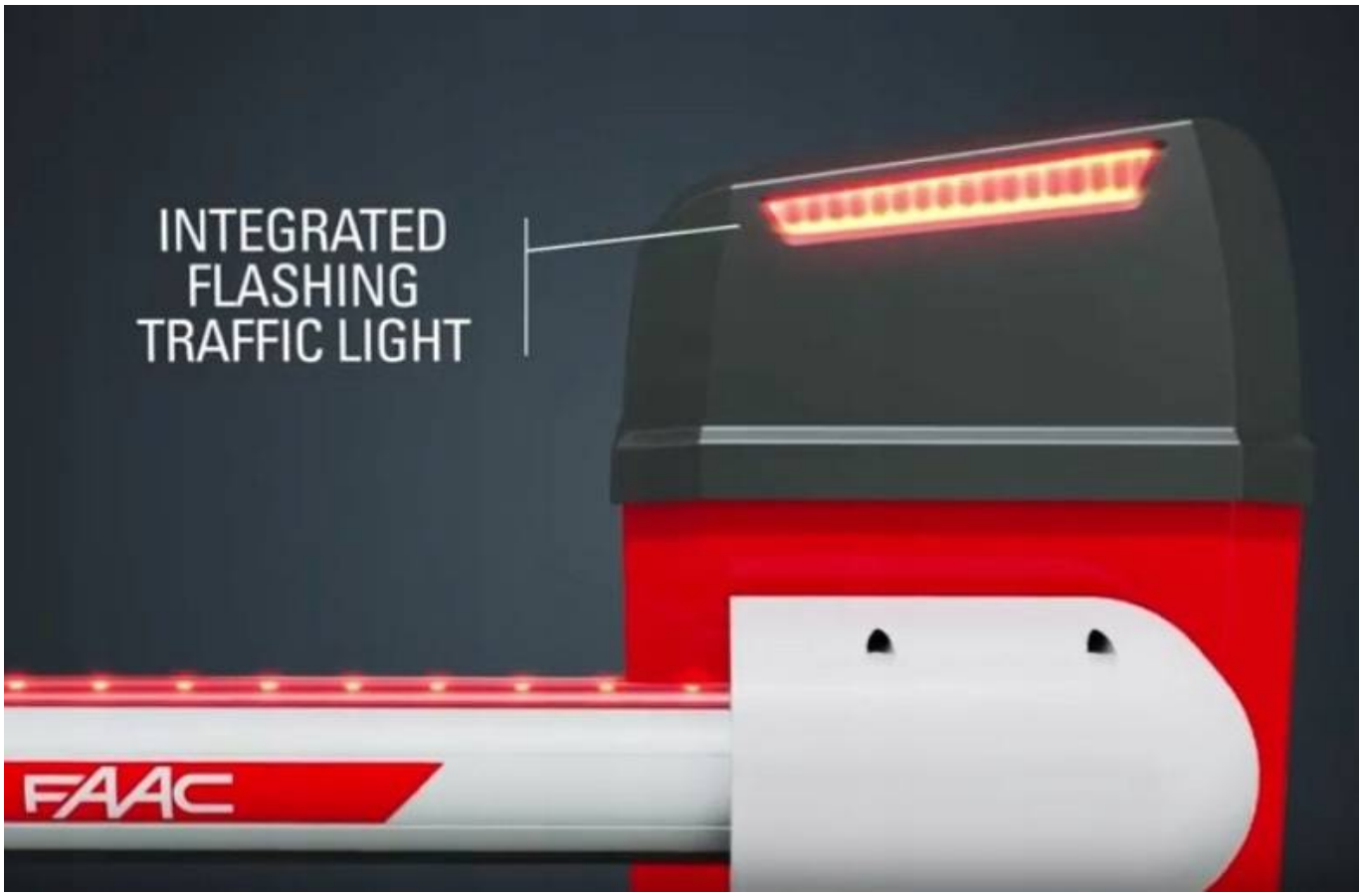
- Napięcie zasilające 220–240V~ 50/60 Hz
- Silnik elektryczny 24V szczotkowy
- Maks. pobór mocy 165W
- Maks. moment obrotowy 300 Nm
- Akumulatory zapasowe Tak (opcjonalnie)
- Materiał Stal
- Obróbka powierzchniowa - Cynkowanie ogniowe
- Enkoder Inkrementalny, zintegrowany z silnikiem
- Rodzaj zwalniania Elektroniczne + mechaniczne
- Rodzaj ramienia Prostokątne i okrągłe
- Zakres temperatur pracy Od -20°C do +55°C
- Stopień ochrony IP55 (centrala sterująca) – IP44
- Masa 40 kg
- Częstotliwość użytkowania Praca ciągła
- Centrala sterująca E614

Zintegrowane semafor świetlny*

- oświetlenie semaforowe (czerwone-zielone światło) wbudowane w plastikową obudowę szlabanu

- w trakcie podnoszenia ramienia lub opadania semafor miga światłem czerwonym

*semafor świetlny jest opcją nie jest zawarty w tej cenie (nie jest dostarczany w standardzie)



Szlaban B614 posiada:

- Centralę sterującą umieszczoną na górze, co bardzo ułatwia podłączenia, programowanie oraz diagnostykę. Centrala ma stopień ochrony IP 55 (dzięki dodatkowemu uszczelnieniu przepustów kablowych), natomiast cały szlaban ma stopień IP 44. Centrala posiada złącze trzypinowe do podłączenia modułu radiowego FAAC XF.
- Centralę zamocowaną pod kątem z przyciemnioną obudową, co poprawia czytelność wyświetlacza LCD.
- Ułatwienia, takie jak szybkozłącza upraszczają podłączenie silnika, enkodera i oświetlenia.
- Szynę DIN, na której można instalować dodatkowe akcesoria, takie jak wyłącznik typu „S” czy wyłącznik różnicowo-prądowy.
- Szynę 2EASY do podłączania takich akcesoriów jak fotokomórki XP 20B D. To tej szyny akcesoria podłącza się dwużyłowo (zasilanie i komunikacja odbywa się tylko dwoma żyłami, a nie jak w większości tego typu podłączeń czterema), za pomocą niespolaryzowanego przewodu (nie martwimy się, gdzie jest „plus” zasilania, a gdzie „minus”), co upraszcza podłączenia i zapobiega uszkodzeniom centrali i akcesoriów.
- Wejścia sterujące centrali: Open, Close, Stop, Emergency oraz wejścia zewnętrznych detektorów pętli indukcyjnych.
- Łatwe programowanie centrali za pomocą trzech przycisków i wyświetlacza.
- Diody LED sygnalizujące stan centrali.
- Ramię o długości maksymalnie 5 metrów, które może mieć profil prostokątny lub okrągły. Jest też możliwość zainstalowania ramienia łamanego tam, gdzie są ograniczenia wysokości stropu, np. w garażu podziemnym. Do ramienia można zainstalować m.in. ruchomą lub stałą podporę, tzw. firankę, która zapobiega przechodzeniu osób pod ramieniem szlabanu. Ramię może być też oświetlone.
- Tylko jeden rodzaj sprężyny (stosowany w kombinacji jedna lub dwie sprężyny w zależności od długości ramienia i ilości akcesoriów opcjonalnych).
- oświetlenie semaforowe (czerwone-zielone światło) wbudowane w plastikową obudowę szlabanu

- Niezawodną dwustopniową przekładnię z systemem dźwigniowym; nie ma plastikowych części wewnątrz przekładni, są wyłącznie metalowe komponenty.
- Wbudowane mechaniczne ograniczniki ruchu ze sprężynami, które powodują łagodniejsze wyhamowanie ramienia.
- Awaryjne wysprzęglanie szlabanu kluczem (standardowo trójkątnym, a opcjonalnie spersonalizowanym).
- Opcjonalny zestaw zasilania awaryjnego (XBAT 24).
- Silnik 36V DC z wbudowanym enkoderem (pozycjonowanie ramienia, spowolnienia, rozpoznawanie przeszkód), który w razie potrzeby bardzo łatwo wymienić

